

CO2 - Nieuwsbrief

Maart 2023

Een publicatie van BioPanel en Abelleisure

Eerste Voortgangsrapportage CO2-emissiereductie



Onlangs hebben we besloten dat we graag willen certificeren voor de CO2-Prestatieladder. Hier zijn we inmiddels druk mee bezig. De verwachting is dat we dit eind maart 2023 gaan afronden met het behalen van het certificaat.

Met de CO2-Prestatieladder en de CO2-Footprint zijn de hoeveelheden CO2-uitstoot in kaart gebracht, die wij door onze werkzaamheden veroorzaken. Om de uitstoot terug te dringen, hebben we vervolgens een aantal doelstellingen gesteld.

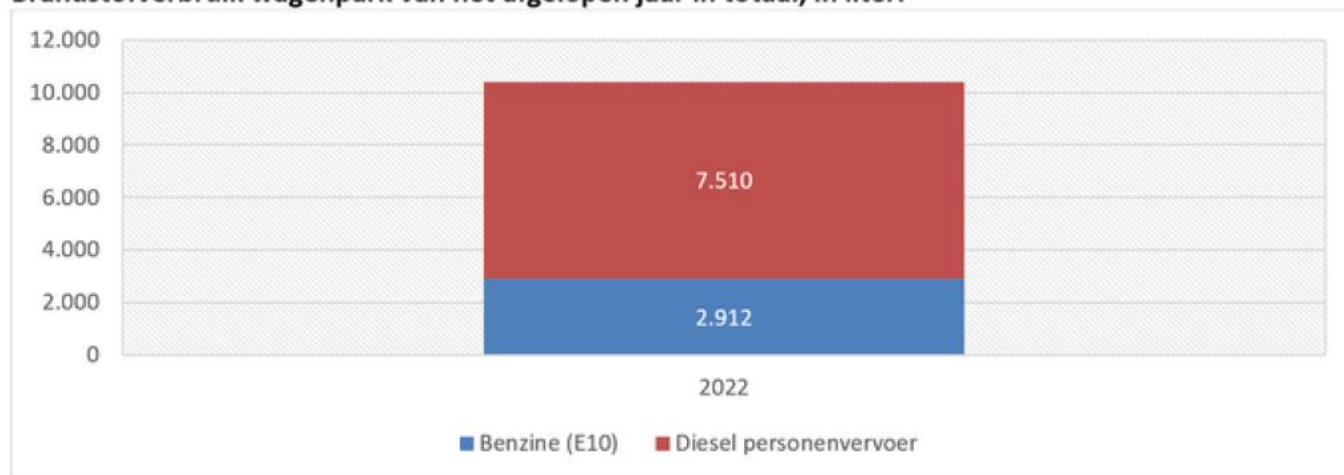
Dat alles leidt tot een vermindering van het brandstof- en energieverbruik, dus ook van de CO2-emissie. Vanuit de CO2-Prestatieladder wordt verwacht dat we hier ook over communiceren, wat we dan ook graag via deze nieuwsbrief willen doen.

Om te kunnen starten met de CO2-Prestatieladder is eerst een footprint gemaakt over 2022. 2022 gaat daarmee voor ons als referentiejaar gelden, waardoor we de komende jaren de emissies gaan vergelijken met 2022.

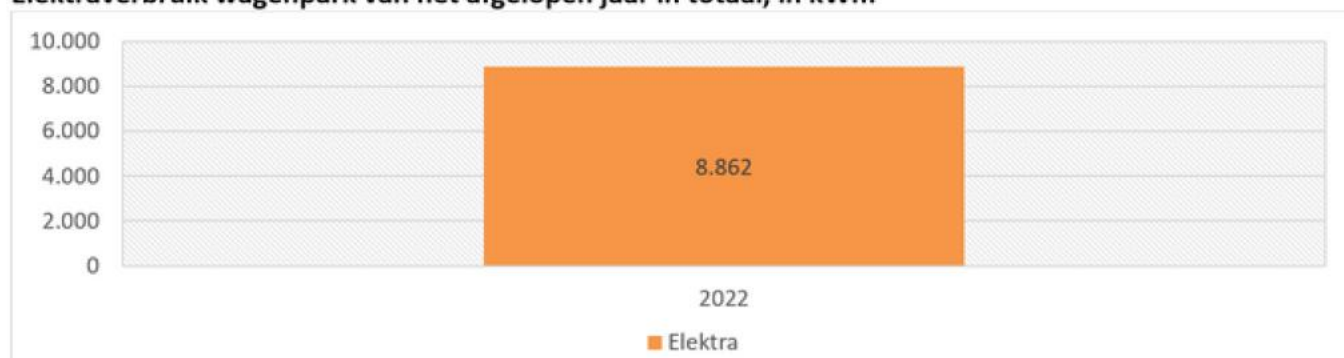
Hoeveelheden referentiejaar

Brandstofverbruik wagenpark

Brandstofverbruik wagenpark van het afgelopen jaar in totaal, in liter:



Elektraverbruik wagenpark van het afgelopen jaar in totaal, in kWh:



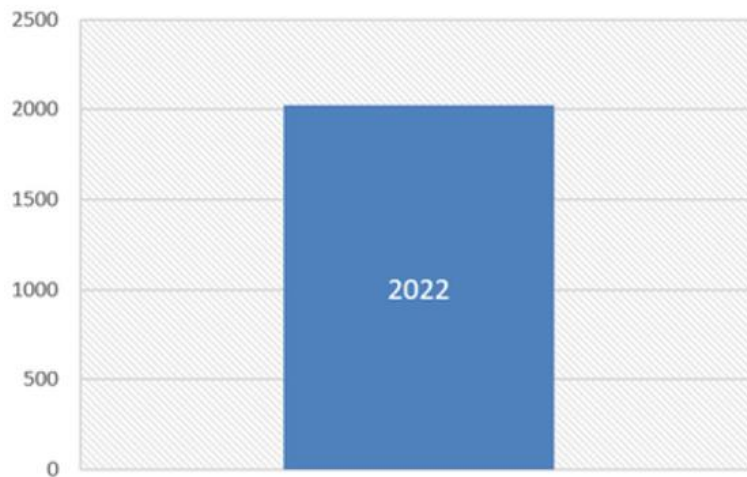
CO2 - Nieuwsbrief

Maart 2023

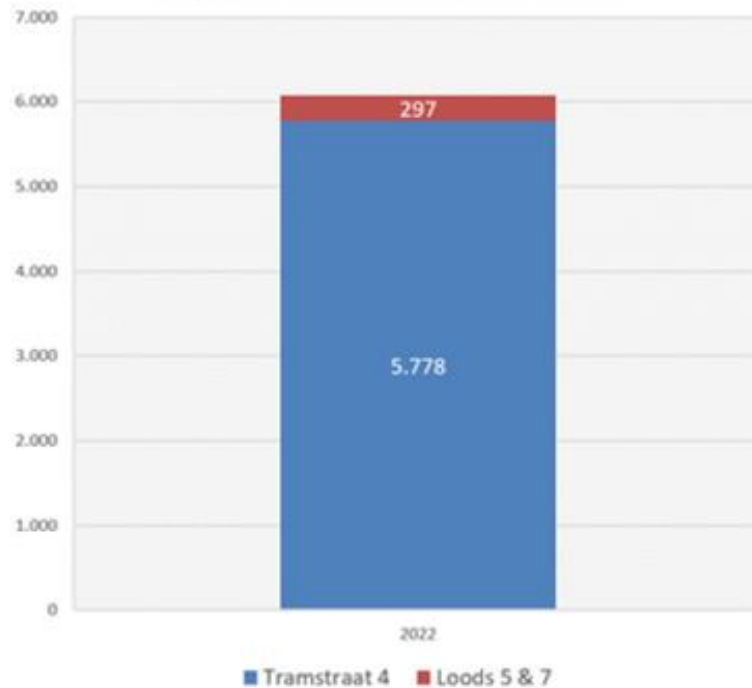
Een publicatie van BioPanel en Abelleisure

Gas- en elektraverbruik van de panden

Gasverbruik in m³ Tramstraat Lochem - 2022



Elektraverbruik in kWh - 2022

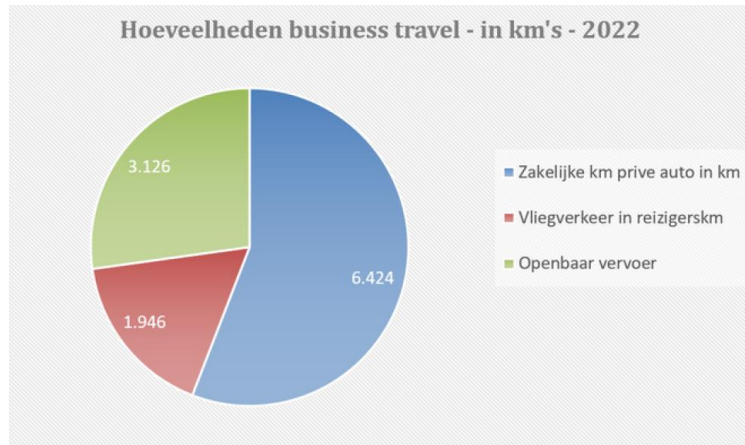


CO2 - Nieuwsbrief

Maart 2023

Een publicatie van BioPanel en Abelleisure

Kilometers businesstravel



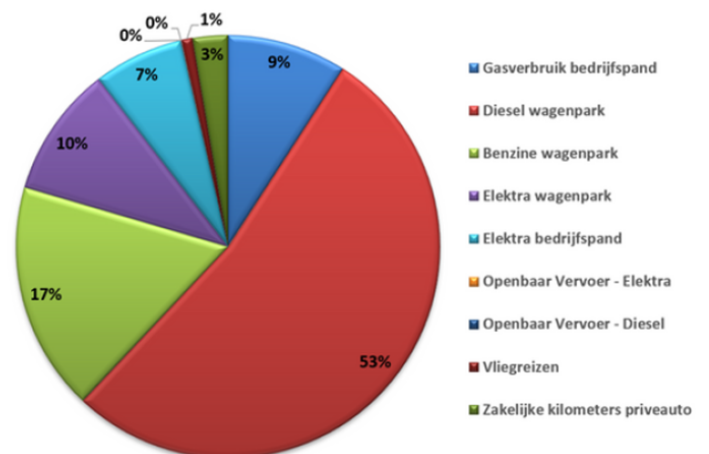
CO2 footprint referentiejaar 2022 in totaal: 46,3 ton CO2

CO2-footprint - 2022					Definitief d.d.: 1 februari 2023		
Energiestroom <i>(uitsluitend die energiestromen van waaruit CO₂-emissie optreedt)</i>	Toepassing	Scope	Hoeveelheid	Eenheid	Omrekening naar CO ₂ -emissie, o.b.v. de emissiefactoren van 14 januari 2022		CO ₂ -emissie in ton CO ₂
Gasverbruik bedrijfspand	Verwarming	1	2022	m ³	2085	gr CO ₂ / m ³	4,2
Diesel wagenpark	Vervoer	1	7510	liter	3262	gr CO ₂ / ltr	24,5
Benzine wagenpark	Vervoer	1	2912	liter	2784	gr CO ₂ / ltr	8,1
Elektra wagenpark	Vervoer	1	8862	kWh	523	gr CO ₂ / ltr	4,6
Elektra bedrijfspand	Elektra	2	6075	kWh	523	gr CO ₂ / kWh	3,2
Openbaar Vervoer - Elektra	Vervoer	3 BT	2752	Reizigerskm	0	gr CO ₂ / km	0,0
Openbaar Vervoer - Diesel	Vervoer	3 BT	374	Reizigerskm	90	gr CO ₂ / km	0,03
Vliegreizen	Vervoer	3 BT	1946	Reizigerskm	200	gr CO ₂ / km	0,4
Zakelijke kilometers priveauto	Vervoer	3 BT	6424	km	193	gr CO ₂ / km	1,2
Subtotaal scope 1							41,5
Subtotaal scope 2							3,2
Subtotaal scope 3 - BT							1,7
TOTAAL:							46,3

Onderbouwing bij de CO₂-footprint

- De hoeveelheden benzine, diesel en elektra voor het wagenpark is verkregen middels overzichten vanuit getankte hoeveelheden, middels de tankpassen / brandstofleveranciers en door bijgehouden hoeveelheden.

- Het verbruik van de elektra wordt vastgelegd middels de opgegeven hoeveelheden door de verhuurder en door eigen meterstanden.



Reductiedoelen

Het doel van de CO2-Prestatieladder is uiteraard om ook de CO2-emissie te verlagen. Wij verwachtten dat we uiteindelijk eind 2025 onze uitstoot een kleine 25% kunnen verminderen! Daar gaan we de komende tijd aan werken. Daarvoor hebben we per energiestroom doelstellingen opgesteld en dat omgerekend tot percentages. Daaruit volgt onderstaand plan:

Doelstelling in % per scope - t.o.v. de totale emissie	2023	2024	2025
Scope 1 (gas, diesel, benzine)	1,8%	16,0%	17,9%
Scope 2 (elektra)	7%	7%	7%
Scope 3 BT (OV, vliegreizen, inzet privéauto)	0,1%	0,1%	0,1%
Reductiedoelstelling in totaal:	8,7%	23,0%	24,9%

Om dit te bereiken, hebben we per energiestroom een aantal maatregelen benoemd. De belangrijkste daarvan betreffen;

- Overstappen op groene stroom
- Slimme thermostaat aanschaffen
- Vervangen dieselbus voor elektrisch
- Verbeteren isolatie pand
- Meer elektrisch rijden
- Verlagen gedeclareerde kilometers, meer met OV
- Verhogen bewustwording van medewerkers m.b.t. energieverbruik

Mocht je nog meer mogelijkheden zien om tot besparing van energie of brandstof te komen, dan horen we dat natuurlijk graag! Wees je ook zeker bewust van je eigen rol hierin en bespaar samen met ons nog meer energie om de CO2-emissies terug te dringen!